

MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI E DEL TURISMO
REGIONE SICILIANA

ASSESSORATO DEI BENI CULTURALI DELL' IDENTITA' SICILIANA
DIPARTIMENTO DEI BENI CULTURALI E DELL' IDENTITA' SICILIANA

PROGETTO POLI MUSEALI D'ECCELLENZA NEL MEZZOGIORNO
POLO MUSEALE DI TRAPANI

PROGETTO DELLE OPERE DI VALORIZZAZIONE DEL POLO MUSEALE DI TRAPANI
MUSEO REGIONALE INTERDISCIPLINARE "CONTE AGOSTINO PEPOLI"



INVITALIA



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dirigente Responsabile Servizio Museografico del Dipartimento dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana
Dott. Arch. STEFANO BIONDO

IL RESPONSABILE DELLA FUNZIONE COORDINAMENTO PROGETTI: Dott. Ing. ENRICO FUSCO

COORDINAMENTO DELLA PROGETTAZIONE: Dott. Arch. CLAUDIO TESEI

PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA:
Dott.ssa Arch. RAFFAELLA GALLOTTA

ATTIVITA' TECNICHE

RELAZIONE PAESAGGISTICA:
Dott.ssa FEDERICA MERINGOLO

PROGETTAZIONE IMPIANTISTICA:
Dott. Ing. CHRISTIAN GASBARRI
Dott. Ing. MASSIMO LOBINA

GRUPPO LAVORO INTERNO:
Dott. Ing. DONATA FRULLANI
Sig. LUIGI MAGGI
Sig. ENNIO REGNICOLI

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO :
P.I. CARLO VISCI

INVITALIA

ATTIVITÀ PRODUTTIVE

PROGETTAZIONE STRUTTURALE
Dott. Ing. LETTERIO SONNESSA

GRUPPO LAVORO INTERNO:
Dott. Ing. FABIO BRUNI
Sig.ra PATRIZIA FOGLI

RILIEVI ED INDAGINI STRUTTURALI :
TECNOGEO Srl

PREVENZIONE INCENDI
Dott.ssa Ing. SUSANNA IANNELLI

COMPUTI E STIME
Geom. VITTORIO PIERGENTILI

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO:
Ar.TE.A. S.r.l.

COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. ANDREA FERRUZZI

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO:
Dott. Arch. STEFANIA MONTAGNA

IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. MASSIMO MATTEOLI

RILIEVI TOPOGRAFICI:
DE.MA. ENGINEERING

- PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO -

ELABORATO

Progetto impiantistico
Impianti meccanici
Relazione Tecnica

	DATA	NOME	FIRMA
REDATTO		GASBARRI	
VERIFICATO		PASCUCCI	
APPROVATO		FUSCO	

DATA
DICEMBRE 2013

REVISIONE	DATA	AGGIORNAMENTI
—	—	—
—	—	—
—	—	—

SCALA
—

CODICE FILE
038POLOTP2-01-D-IM-RTIM.dwg

RTIM

 INVITALIA  ATTIVITÀ PRODUTTIVE		038POLOTP2 -01-D-IM-RTIM.doc
		Rev. 0
		Pag. 1/2

IMPIANTI MECCANICI

Al fine di poter eseguire le opere previste sulla copertura del Museo sarà necessario preventivamente rimuovere dalla stessa tutta l'impiantistica meccanica ivi presente per poi ripristinarla nella sua funzionalità dopo la fine degli interventi.

In particolare sulla copertura sono presenti le seguenti apparecchiature:

- N°28 unità moto condensanti per sistemi di condizionamento tipo split system ad espansione diretta con gas refrigerante
- N°1 unità moto condensante per sistema di condizionamento a volume di refrigerante variabile
- N°1 Uta di trattamento dell'aria con relative canalizzazioni in pannelli sandwich e tubazioni di connessione delle batterie termiche
- N°1 Gruppo frigorifero condensato ad aria con relativo valvolame e connessioni tubiere
- N° 4 serbatoi di stoccaggio idrico in polietilene da circa 3000l
- N°1 Autoclave costituito da serbatoio in acciaio ed elettropompa di spinta
- N°1 serbatoio in vetroresina da circa 100 l
- N°1 serbatoio in polietilene a sviluppo orizzontale da circa 500 l
- N°1 Aspiratore solventi

Delle 28 unità moto condensanti sicuramente due sono scollegate e non funzionanti . Si tratta in particolare di quella installata in posizione sottostante il gruppo frigorifero e di quella adiacente la parete vicino i serbatoi dell'acqua. Queste unità andranno rimosse e portate a smaltimento. Delle altre unità moto condensati alcune sono funzionanti mentre altre presentano dei guasti più o meno severi. Andrà perciò eseguita una selezione dividendo le macchine tra quelle ripristinabili a seguito di manutenzione straordinaria e quelle non più recuperabili perché troppo compromesse o vetuste. Quelle non recuperabili andranno smaltite a norma di legge mentre le altre andranno accantonate in deposito temporaneo per poi essere reinstallate e rimesse in funzione dopo gli opportuni interventi manutentivi e di riparazione che si rendessero necessari. A solo titolo esemplificativo potrebbero rendersi necessari i seguenti interventi:

- Ricariche gas refrigeranti e/o sostituzione olio

		038POLOTP2 -01-D-IM-RTIM.doc
		Rev. 0
		Pag. 2/2

- Sostituzione schede elettroniche di controllo
- Ripristino connessioni elettriche
- Sostituzione compressori
- Pulizia batterie alettate
- Sostituzione organi della linea frigorifera
- Etc.

Andranno poi sicuramente rimossi e portati a smaltimento sia l'UTA con i suoi canali e tubi sia il gruppo frigorifero adiacente sempre con i relativi tubi e organi idraulici accessori.

Andranno invece rimossi, accantonati e quindi reinstallati i serbatoi dell'acqua, l'aspiratore e l'autoclave ad eccezione del serbatoio in polietilene a sviluppo orizzontale che risulta in disuso e andrà smaltito.

Le connessioni tubiere dei serbatoi e le altre tubazioni idriche presenti andranno rimosse e smaltite per poi essere sostituite da nuove forniture e installazioni tubiere che permettano il ripristino di tutti i servizi.